

Betriebsanleitung

BCA 12-2

Der BCA vereinigt drei Vorzüge miteinander: Er fungiert als Erhaltungslader Ihrer Batterie im Dauerbetrieb, als normaler Lader und als Batterie-Auffrischer.

Er eignet sich für die Ladung und Pflege von 12-V-Batterien (6 Zellen).

Sie können das Gerät dauerhaft an Ihrer Batterie angeschlossen lassen! Es schaltet sich bei aufgeladener Batterie von selbst ab und schädigt die Batterie nicht! denn es besitzt einen

- elektronischen Schutz gegen Überladung durch eingebaute Strombegrenzung.
- elektronischen Schutz gegen Kurzschluss und Falschpolung.

In diesen Schritten schließen Sie das Gerät an:

- 1) Stecken Sie die Buchse mit Kabel und Polzangen auf die Steckbuchse am Kabelende des Laders
- 2) Klemmen Sie diese Polzangen auf die Batteriepole oder die Polschellen, die auf den Batteriepolen liegen. Sie brauchen bei Ladung im Fahrzeug nicht abzuklemmen.
- 3) Stecken Sie den Netzstecker des Laders ins Netz.
 - Es leuchtet grün, wenn Netzspannung da ist.
 - Zusätzlich Rot, wenn Ladestrom fließt (bis 14,2 Volt)

Wenn also die rote Leuchte erlischt ist die Batterie voll. Sie können den Anschluss ständig bestehen lassen, die Batterie bleibt unbeschädigt und voll.

Abklemmen: Ziehen Sie den Netzstecker und lösen Sie die Polzangen erst von Minus, dann von Plus (Reihenfolge eigentlich ohne Belang).

Dies gilt für alle Autos, sprich bei Marken, die kein Dauerplus am Zigarettenanzünder haben (bei denen also der Zigarettenanzünder nur funktioniert mit Zündschlüssel umdrehen in Schaltung 1 (Mercedes, Opel, Renault)). Alle anderen können Sie einfach in die Zigarettenanzünderbuchse des Autos einstecken (ohne Nutzung der Aufsteckzangen).

Vorteil: Anschluss fehlerfrei, einfach möglich, bequem und kompatibel.

Test ob das geht:

- Radio geht ohne Zündschlüssel
- Benutzung des Zigarettenanzünders ohne Zündschlüssel möglich

Wenn das Auto ohne Dauerplus Diebstahl gesichert steht ist dieser bequeme Weg auch möglich mit Zündschlüssel in Stellung 1.

Mögliche Fehler

Wenn die rote LED (Ladekontrollanzeige) nach Anschluss der Batterie nicht aufleuchtet, prüfen Sie bitte die folgenden Punkte:

- Ist die Polung korrekt – rot mit Pluspol (+), schwarz mit Minuspol (-)?

- Haben die Krokodilklemmen elektrischen Kontakt, oder sind die Batterieanschlüsse oxydiert?
- Wie ist der Batteriezustand? Eine über längere Zeit ungeladen gelagerte Bleibatterie kann sulfatieren und ist deshalb kaum oder gar nicht mehr ladefähig. Dann hilft ggfs. nur noch eine Behandlung mit dem Megapulse.

Weitere Hinweise

o Sollte die rote LED nach dem Ladeende immer leuchten, deutet das auf ein eventuelles Batterieproblem hin (Kurzschluss innerhalb der Batterie oder in den Anschlussleitungen)
Besonders bei sehr alten Batterien erreicht die Batteriespannung nur selten den ursprünglichen Wert von 14.1 Volt. Folglich leuchtet die rote LED schwach weiter.

Wichtige Tipps

Das Gerät unbedingt vor Regen schützen.

Nicht aufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden.

Warnung! Beim Laden von Bleibatterien können explosive Gase entstehen Deshalb immer offenes Feuer und Funken vermeiden. Beim Ladevorgang oder bei der Montage nie rauchen.

Sollte das Netzkabel beschädigt werden, senden Sie dem Lieferanten das Ladegerät unbedingt zur Reparatur zurück.

Technische Daten

Eingang: 230 V +/- 10 % (50 Hz)

Ausgang: 12 V - 1.8A

Ladeende: Konstantspannung 14.1V - 100 mA

Novitec GmbH

Der Spezialist für intelligente Technik

Alsbachstr. 15

66115 Saarbrücken

Telefon (0681) 814081

Fax (0681) 817877

www.novitec-gmbh.de

info@novitec-gmbh.de