

## WINDSCHUTZSCHEIBEN – REPARATUR SYSTEM BLUE-STAR

***Diese Windschutzscheiben-Reparatur ist die günstigste im Markt und sehr einfach in der Anwendung!***

***- Empfohlen und getestet von FORD und der Allianz -***

### UV 24

Der UV 24 Koffer beinhaltet alles, was Sie benötigen um 24 Reparaturen nach der bewährten BLUE-Star Methode auszuführen.

Dieses System ist unkompliziert zu nutzen und erfordert keine besonderen Kenntnisse oder Fähigkeiten.

Das System funktioniert durch Einpressen eines Harzes in die Bruchstelle des Glases, welches sich durch den Druck eines Vakuums verdichtet und die Bruchstelle versiegelt. Die Aushärtung erfolgt durch UV-Bestrahlung.



Es sind fast alle Steinschläge behandelbar mit einem Ergebnis, was einer neuen Scheibe nahezu gleichkommt.

**Art.#: 605305024**

### UV 24D

Der UV 24 D Koffer bietet außer dem Zubehör des UV 24 Koffers noch zusätzlich einen Bohrer, welcher über eine Verbindung zum Zigarettenanzünder des Autos gespeist wird. Dadurch sind Sie in der Lage auch großflächige und auslaufende Löcher in der Windschutzscheibe nachzuarbeiten, was das Einfließen des Harzes in die Reparaturstelle erleichtert, um dann die bewährte Clear-Star Methode anzuwenden.



**Art.#: 605305025**

### SVR 24 Refill

Nachfüllpack für 24 Reparaturen für die BLUE-Star Koffer UV 24 und UV 24 D.



**Art.#: 605305026**

## UV 5 Convincer

Für Anfänger gedachtes Erprobungsset zur einfachen Windschutzscheiben Reparatur zu Hause.

Dieses Set ermöglicht Ihnen 5 Reparaturen nach der BLUE-Star Methode auszuführen.

Ideal zur Erprobung oder für einmalige Reparaturen.

**Preis: 69 €**

## Methodik der BLUE-Star Reparatur:

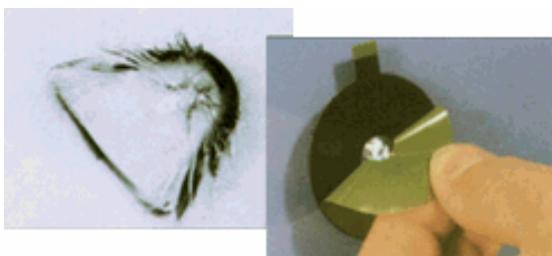
Die BLUE-Star Reparatur basiert auf unkonventionellem Design und Einfachheit der Anwendung, was dennoch ein qualitativ hohes und professionelles Ergebnis garantiert ohne spezielle Werkzeuge oder Ausbildung.

Alle Windschutzscheiben-Reparatursysteme haben zwei Dinge gemein. Sie füllen den Bruch in der Scheibe mit einem Harz und lassen dieses dann mit einer UV-Lampe aushärten. Der Unterschied der Systeme ist, daß die meisten Systeme zu kompliziert aufgebaut und sehr preisintensiv sind, was die Reparatur kostspieliger als notwendig macht.

Alle anderen Systeme erfordern spezielle Ausbildung, nutzen dicke Handbücher und erfordern ein großes Maß an Übung und dadurch unnötige Zeit und Kosten.

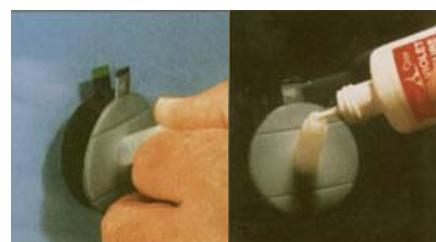
BLUE-Star löst das Geheimnis komplizierter Methoden, die nur durch Spezialisten ausgeführt werden können.

BLUE –Star ändert diese komplizierte und kostspielige Methodik teurerer und zeitaufwendiger Reparaturen und entwickelte ein System zur leichten, einfachen und damit profitableren Windschutzscheiben-Reparatur.



BLUE-Star wendet von Beginn der Reparatur einfachere Methoden an durch Anbringen eines Abdecksiegels auf der Reparaturstelle. Das Abdecksiegel haftet direkt auf der Reparaturstelle und bildet somit einen luftdichten Reparaturbereich direkt über dem entstandenen Bruch, so daß die eingedrungene Luft abgepumpt werden kann.

Durch Anbringen eines auf dem Siegel haftenden Einfülltrichters hat man eine einfache, fest haftende Vorrichtung um das Harz einfüllen zu können. Das Ausrichten des Verfülltrichters ist einfach, da er durch Verbindung mit dem Abdecksiegel genau bündig über der Reparaturstelle sitzt. Dadurch daß der Trichter durchsichtig ist, kann man die Menge des Harzes genau bestimmen.





BLUE-Star vereinfacht die Methode nochmals durch Nutzung einer mit zweifachem Druck arbeitenden Einfüllpumpe, die durch einen Schlauch mit dem Trichter verbunden ist. Durch die verschiedenen Stufen der Druckausübung wird zunächst durch Erzeugung eines Vakuums die Luft aus dem Bruch gezogen. Dann wird durch zusätzlichen

Druck auf die Luft in der Pumpe das Harz in den Bruch gepresst.

Eine Wiederholung des Auf- und Abpumpvorganges ist jederzeit möglich und auch hilfreich um auch die letzten Luftblasen zu beseitigen.

Durch diese Anwendung werden auch kleinste Luftbläschen aus dem Bruch entfernt.

In Vakuumstellung und Druckstellung der Pumpe soll die entsprechende Stellung 5 bis 10 Minuten stehen bleiben damit sich das Harz komplett verteilen und die Luft vollständig entweichen kann. Dieser Vorgang muß nicht überwacht werden, so dass noch Zeit bleibt für andere Dinge, welche am Fahrzeug erledigt werden müssen.



Die einfache Ausrüstung des BLUE-Star Systems hilft Ihnen eine profitable und zeitsparende Reparatur selbst auszuführen, deren Ergebnis mit allen anderen Reparaturen vergleichbar ist.

Das System schließt alle Werkzeuge ein, die für eine qualitativ hochwertige Reparatur notwendig sind.

Das Einsetzen von BLUE-Star erfordert wenig Übung, ist logisch im Ablauf und leicht zu verstehen.

Reparaturprofis sollten das System mit anderen vergleichen und Sie werden sehen, daß Sie mit diesem System einfacher und wirtschaftlicher arbeiten können.